

## Intermodalité ferro-fluviale

Le 18 février 2012, par [Gilles Solard](#)

**VNF et SNCF Geodis signent un accord de partenariat pour développer l'intermodalité entre le fer et le fleuve.**

Un accord qui s'inscrit dans le cadre des engagements du Grenelle de l'environnement et qui porte sur actions à mener pour créer des synergies sur les flux de marchandises. En réalité, ce sont principalement les matériaux de construction, transportés sur longues distances, qui sont visés. "*Il s'agira pour les deux partenaires de recenser les plateformes multimodales les plus pertinentes et les plus accessibles pour les deux modes*", indique le communiqué. Les travaux menés couvriront également les grands programmes d'infrastructure comme le canal Seine-Nord-Europe. Sur la seule région parisienne, VNF et SNCF Geodis estiment que le potentiel de trafic concerné est d'une dizaine de millions de tonnes par an.

 Envoyer

 Partager

 Imprimer



Mise en conformité des  
entrepôts : facteur de blocage ou  
source de valorisation

### Hors-série n°18

Le hors-série est disponible pour les abonnés au magazine.