

## Un train de 850 mètres

Le 5 janvier 2012, par [Gilles Solard](#)

**Pour la première fois, SNCF Geodis a fait circuler un train de fret de 850 mètres de long sur la ligne entre Perpignan et le Luxembourg.**

Certains professionnels rêvent de train long de 1000 mètres. En attendant, c'est un train de 850 m que SNCF Geodis a fait circuler fin 2011 sur la ligne reliant la frontière espagnole au Luxembourg. Or jusqu'à présent, la limite de longueur de trains de marchandises traversant la France était de 750 m. Autre chiffre : ce train a tracté 2400 tonnes contre 1800 auparavant. Le convoi était ainsi composé de 24 wagons double coque permettant de charger 48 semi-remorques, soit une capacité accrue de plus de 33% !

Mieux encore, l'allongement du train sera progressivement étendu aux quatre allers-retours quotidiens des 1045 kilomètres parcourus en 15 heures avec trois chauffeurs qui se relaient. Lorry Rail, opérateur d'autoroute ferroviaire contrôlé par la SNCF, en partenariat avec les chemins de fer Luxembourgeois (CFL) et Modalohr, et son transporteur tractionnaire Fret SNCF réalisent cette opération. Lorry Rail a réussi, depuis sa création en 2008, à multiplier par sept le volume annuel de semi-remorques et conteneurs transportés pour atteindre près de 50 000 unités en 2011. D'ici 2014, les opérateurs cités tablent aujourd'hui sur des trains de 1050 m pour des volumes de 3000 tonnes. "Ces maxi-convois marquent la volonté de SNCF Geodis d'innover en matière de transport ferroviaire de marchandises en France et dans le reste de l'Europe", a indiqué Pierre Blayau, directeur général de SNCF Geodis.

Imprimez, envoyez, partagez...



 Envoyer  
 Imprimer

 Partager



Mise en conformité des  
entrepôts : facteur de blocage  
ou source de valorisation

**Hors-série n°18**

Le hors-série est disponible pour les  
abonnés au magazine.



L'invité : "Nous ouvrons la  
voie du navigable..."

Le 9 décembre dernier, Ferrero  
France et Stef-TFE lançaient une  
opération inédite en transport  
combiné fluvial-route entre Rouen et  
Paris (Lire SL n°132 p.14). Pour la

première fois en France, des produits de  
l'agroalimentaire sont transportés sous température  
dirigée par voie fluviale. Analyse de Grégory  
Debuchy, directeur supply chain France-Benelux de  
Ferrero.

**Soyez le premier à réagir**