

Hyster : une stratégie qui fait le poids

Après le cap difficile de 2009, le spécialiste mondial du chariot élévateur renforce sa position sur le marché et mise sur le développement de nouveaux modèles plus économiques. Explications.

C'est à Nimègue aux Pays-Bas, non loin de la frontière allemande, qu'est installé depuis 1952, le centre de développement, de fabrication et de tests de gros chariots (au-delà de 8 tonnes) d'Hyster, entreprise mondiale du groupe Nacco fondée en 1929 et spécialiste, entre autres, du chariot élévateur. « Nous tenons à proposer à nos clients une solution pour chaque application », déclare d'emblée Lucien Robroek, directeur développement et stratégie pour les gros chariots au sein de Nacco. Et pour tenir sur la longueur, l'entreprise n'hésite pas à se fixer des règles très précises, et ce, dès la conception des machines : étudier avec le client la faisabilité de son projet, optimiser la productivité des engins, leur ergonomie, leur capacité d'être au plus près des besoins et avant tout réduire au maximum les coûts d'acquisition. Et cela, pour l'ensemble des dernières machines « nouvelle génération » lancées d'Hyster, du plus petit modèle, aux porte-conteneurs, en passant par le chariot-élévateur gros tonnage (reachstacker).



Le chariot Hyster Fortens 8-9 tonnes.

LIMITER LES ÉMISSIONS DE GAZ

À compter du 1^{er} janvier 2011, la norme Tier 4 Intérim oblige les constructeurs à réduire de façon importante les émissions de gaz et de particules de carbone. « La nouvelle technologie adaptée à nos moteurs permet de limiter et de contrôler

les émissions de gaz nocifs et ainsi d'optimiser la productivité tout en réduisant la consommation de carburant », explique Antoon Cooijmans, chef de produits gros chariots. La maîtrise des coûts passe donc d'abord par là. « Dans les ports, les terminaux, et pour tout autre travail de manutention, nos clients privilégient ce type de moteur car ils savent qu'ils pourront obtenir grâce à lui une réduction des émissions de gaz et des coûts d'opérations », précise-t-il encore. Mais tout ne se fait pas d'un claquement de doigts. Ainsi, la norme Tier 4 Intérim s'appliquera dès 2011 pour les machines à moteurs supérieurs à 130 kw et en 2012, pour ceux situés en-dessous de ce seuil. Avec des résultats d'ores et déjà tangibles : une réduction de 76 % puis de 94 % annoncés pour 2014 de monoxyde d'azote (NOx) émis.

DES OUTILS ADAPTÉS

La réduction des émissions de gaz, d'accord, mais encore faut-il savoir comment la mettre en pratique. Hyster a opté pour



Le Reachstacker Hyster sur le site de Carrocean en France.

la technologie EGR (exhaust gas recirculation), système permettant une utilisation de carburant sans composant additif Ad-blue). Résultat : une économie pouvant atteindre 20 %. Mais ce n'est pas tout. Hyster met aussi en avant d'autres avantages à l'utilisation de ce système, à savoir un turbo à géométrie variable (VGT) permettant de faire varier la puissance moteur en fonction des besoins, une injection de très haute pression (XPI)

ainsi qu'un filtre à particules pour diesel (DPF). Les machines sont aussi équipées d'un éco-mode, dispositif mis en place sur chacune d'entre elles et permettant à l'opérateur d'opter pour le low mode – basse consommation – ou le high mode – haute productivité – en fonction de l'application et des priorités de l'entreprise. Cette caractéristique est définie à l'aide d'une clé de contact lorsque le chariot est à l'arrêt. Son activité est

donc adaptée à celle du conducteur et là encore, aucune perte inutile de carburant n'est possible. ■

V.C.

Des outils pratiques pour une réduction de près de 20 % de carburant. ▯



Le chariot Hyster 25-32 tonnes.

COMME PLUS DE 120 WEBMARCHANDS OFFREZ UNE EXPÉRIENCE CONSOMMATEUR UNIFIÉE RÉDUISEZ VOS COÛTS DE LIVRAISON :

- Le choix des grands webmarchands.
- Un réseau très proche de plus de 5.000 Relais Kiala en France.
- Une technologie unique, robuste et complète, source d'économies de coûts.
- Une logistique rapide et performante traitant jusqu'à 136.000 colis par jour.
- Un partenaire expert, réactif, neutre et international.
- Une société en forte croissance depuis l'origine.

Rendez-vous sur www.kiala.fr