

Le TomTom PRO 9150 TRUCK permet aux entreprises de transport de gérer leurs contrats de sous-traitance grâce à un système de navigation qui intègre une cartographie dédiée aux véhicules poids lourds ainsi que le suivi des véhicules.

04 Octobre 2011

Paris, le 04 Octobre 2011

TomTom Business Solutions annonce aujourd'hui le lancement du TomTom PRO 9150 TRUCK. Le [TomTom PRO 9150 TRUCK](#) inclut, au sein d'un même appareil, une navigation adaptée aux véhicules poids lourds ainsi que le suivi des véhicules. Cet appareil peut être utilisé dans de multiples véhicules et ainsi permettre aux entreprises de transport de gérer plus efficacement leurs contrats de sous-traitance.

Le TomTom PRO 9150 TRUCK prend en compte les restrictions d'accès en fonction du poids et de la dimension des véhicules poids lourds. Il permet également une communication bidirectionnelle et transmet au responsable d'exploitation des informations relatives à l'activité du véhicule directement sur la plateforme [TomTom WEBFLEET®](#), l'application de gestion de flottes en ligne de TomTom Business Solutions.

« Le contrôle opérationnel peut être difficile lorsque les entreprises de transport et de logistique ont recours à des sous-traitants - le PRO 9150 TRUCK est une solution polyvalente qui permet aux entreprises de sous-traitance de justifier leur activité sur le terrain » selon Thomas Schmidt, Directeur Général de TomTom Business Solutions.

« Qu'il s'agisse de sociétés de location de véhicules poids lourds ou de sociétés employant des chauffeurs indépendants, les opportunités pour le PRO 9150 TRUCK d'améliorer la performance opérationnelle sont multiples, » ajoute Thomas Schmidt. *« Ce nouveau système de navigation complète notre offre destinée à l'industrie du transport et répond à sa quête d'économies et d'optimisation de la performance de la flotte. »* Ce dernier modèle comprend un écran tactile 5 pouces, une cartographie européenne, des itinéraires optimisés et un accès aux services LIVE, incluant HD Traffic™, pour aider les conducteurs à éviter les embouteillages.